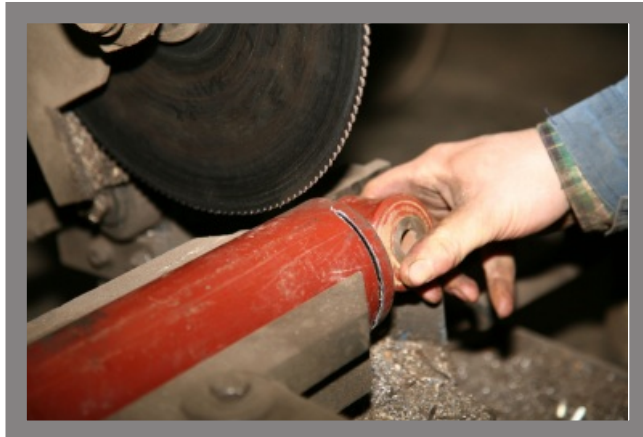


+++ LCV TECHNIK INFO +++

Aufbereitung von Öldruck-Stoßdämpfern



Angelieferter Stoßdämpfer, oft sehen die schlimmer aus als unser Demo-Muster.



Aufsägen der Hülse



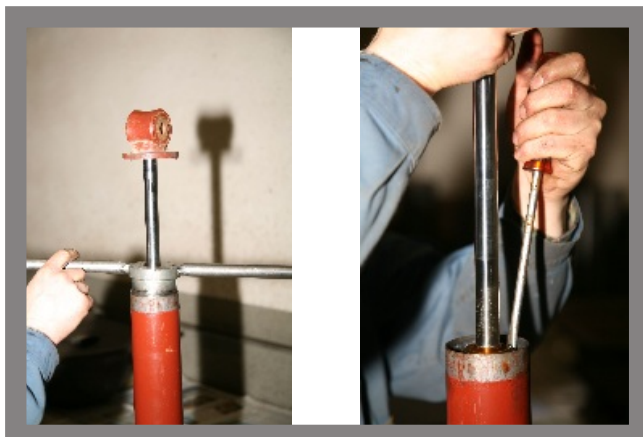
Die Kolbenstange mit dem Kolben liegt nun frei ...



... und kann herausgenommen werden.



Mit leichten Hammerschlägen wird das festsitzende Gewinde gelöst.



Nun kann der Stoßdämpfer aufgeschraubt werden.

+++ LCV TECHNIK INFO +++

Aufbereitung von Öldruck-Stoßdämpfern



Der Stoßdämpfer wird total zerlegt, das Öl muss abtropfen.



Das restliche Öl wird ausgegossen. Es kann je nach Laufleistung auch fast schwarz sein.



Alle Teile werden gründlich gereinigt.



Ein Stoßdämpfer besteht aus vielen Einzelteilen.



Noch mehr Teile.

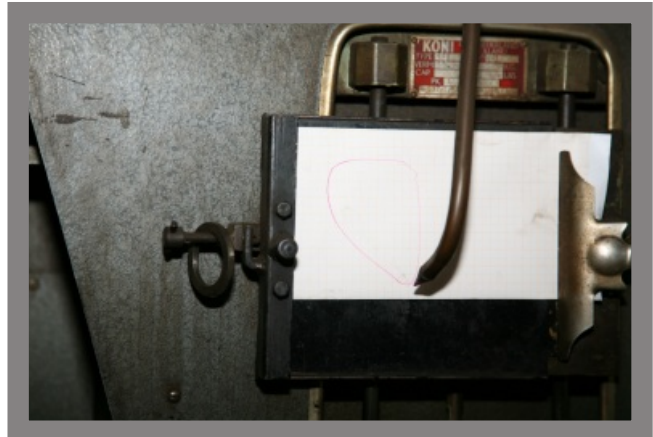
Alle Dichtungen und andere defekte Teile werden nun ersetzt, der Stoßdämpfer mit frischem Öl befüllt und zusammengebaut. Dann lagert er unter Druck in einer bestimmten Position für ca. 24 Stunden, um sicher zu gehen, dass alles dicht ist.

+++ LCV TECHNIK INFO +++

Aufbereitung von Öldruck-Stoßdämpfern



Im Stoßdämpferprüfstand wird die Belastung beim Fahren simuliert.



Das Diagramm zeigt dem Fachmann, ob der Stoßdämpfer einwandfrei arbeitet.

Hat der Stoßdämpfer alle Tests bestanden, wird die Hülse wieder verschweißt und frisch lackiert - in der Original- oder einer Wunschfarbe. Es können nur Öldruckstoßdämpfer aufbereitet werden. Allerdings kann erst nach dem Öffnen entschieden werden, ob die Reparatur möglich ist. Der Preis richtet sich nach dem Aufwand.

Wer Stoßdämpfer aufbereiten lassen möchte, schickt diese zur Vorprüfung an die Firma Robert Grander. Danach erhält man ein Angebot und kann den Auftrag erteilen.

Unser Partner:
Robert Grander - Reiterdörfel 12 - A 6384 Waidring (Tirol)
Telefon +43.5353.5869
E-mail: robert.grander@stosssdaempfer-grander.at
Website: <http://www.stosssdaempfer-grander.at>

Waidring liegt südlich des Chiemsees und nur wenige Kilometer von Reit im Winkl entfernt.